

# 湖北省水利厅行政许可决定

鄂水许可〔2020〕166号

---

## 省水利厅关于新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段站前工程（DK201+175.85~DK203+712.7）水土保持方案报告书的复函

武九铁路客运专线湖北有限责任公司：

《武九客专湖北公司关于〈新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段站前工程（DK201+175.85~DK203+712.7）水土保持方案报告书〉的函》收悉。经研究，省水利厅基本同意该水土保持方案。现函复如下：

### 一、项目概况

新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段先开段站前工程（DK201+175.85~DK203+712.70）位于荆门市东宝区，实施里程范围为DK201+175.85~DK203+712.70，线路全长2.537千米，

其中路基 0.041 千米，桥梁 1.799 千米，隧道 0.697 千米。工程占地 16.41 公顷，其中永久占地 6.71 公顷，临时占地 9.70 公顷。工程挖方 24.89 万立方米，填方 6.15 万立方米，余方 18.74 万立方米（其中 6.52 万立方米用于荆门西站回填，12.22 万立方米运往弃渣场）。工程总投资 3.55 亿元，其中土建投资 2.59 亿元。工程计划 2020 年 12 月开工，2023 年 9 月完工，工期 34 个月。

## 二、总体意见

（一）基本同意主体工程水土保持评价。

（二）同意工程水土流失防治标准执行西南紫色土区一级标准。

（三）基本同意本阶段确定的水土流失防治责任范围为 16.41 公顷。

（四）基本同意水土流失防治分区和分区防治措施。

（五）基本同意水土保持总投资 883.06 万元，其中水土保持工程措施投资 539.90 万元，植物措施投资 88.03 万元，临时措施投资 155.59 万元。

（六）根据《省物价局 省财政厅 省水利厅关于水土保持补偿费收费标准的通知》（鄂价环资〔2017〕93 号），该项目应向东宝区水行政主管部门缴纳水土保持补偿费 24.62 万元。

（七）基本同意水土保持方案实施进度安排。

（八）基本同意水土保持监测时段、内容和方法。

## 三、有关要求

（一）按照批复的水土保持方案，做好水土保持工程后续设计和施工组织工作，加强对施工单位的监督与管理，切实落实水土保持“三同时”制度。

（二）严格按方案要求落实各项水土保持措施。各类施工活动要严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。做好表土的剥离和弃渣综合利用，根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，严格控制施工期间可能造成水土流失。

（三）切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监测，并按规定向省水利厅及当地水行政部门提交监测季度报告及总结报告。

（四）落实并并做好水土保持监理工作，确保水土保持工程建设质量和进度。

（五）依法依规缴纳水土保持补偿费。

（六）本工程的地点、规模如发生重大变化，或者水土保持方案实施过程中水土保持措施发生重大变更，应补充或修改水土保持方案，报省水利厅批准。在水土保持方案确定的弃渣场外新设弃渣场的，或者需要提高弃渣场堆渣量达到 20%以上的，应当在弃渣前征得所在地县级水行政主管部门书面同意后先行使用，同步做好防护措施，保证不产生水土流失危害，并及时编制水土保持方案（弃渣场）补充报告向省水利厅办理变更审批手续。

（七）本工程在竣工验收和投产使用前应通过水土保持设施

自主验收；自主验收应当根据水土保持法律法规、标准规范、水土保持方案及本审批决定、水土保持后续设计等进行，严格执行水土保持设施验收标准和条件；生产建设单位应当在水土保持设施验收通过后 3 个月内，向省水利厅报备水土保持设施验收材料；水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用。

联系人：李隽兵，电话：027-87221935。

湖北省水利厅

2020 年 12 月 18 日

---

抄送：荆门市、东宝区水利和湖泊局，中铁第四勘察设计院集团有限公司。

---

湖北省水利厅办公室

2020 年 12 月 18 日印发

---