

湖北省水利厅行政许可决定

鄂水许可〔2021〕64号

省水利厅关于富水富池至排市段航道工程 涉河建设方案的复函

阳新县交通投资有限公司：

《关于请求对〈富水富池至排市段航道工程洪水影响评价报告〉进行审批的报告》及相关资料收悉。经研究，现就该项目涉河建设方案复函如下：

一、同意在阳新县富水干流富池至排市河道管理范围内实施航道整治工程，整治长度 59.5 公里。

二、基本同意拟建工程涉河方案。对富池~排市段河道进行疏浚，富池~阳新城关河道设计河底高程为 8.60 米，阳新城关~排市河道设计河底高程为 9.00 米，对下池墩弯道、南塍弯道、丰运湾弯道实施切滩工程，航道宽度增加值约 20 米~32 米。新建护

岸 12 处、8360 米。在富池口新建 1000 吨级船闸，主体长 266 米，上闸首长 41 米，闸室长 180 米，下闸首长 45 米，上游引航道直线段长约 340 米，底宽 50 米，布置 160 米的导航调顺段和 180 米停泊段；下游引航道直线段长约 500 米，底宽 50 米，布置 160 米的导航调顺段、180 米停泊段和 160 米的待泊段。在富池船闸下引航道处还建一座二级公路桥梁，保持原 S112 道路畅通，富池船闸公路桥共 5 联，跨径布置为 6×20 米+ 1×40 米+ 2×20 米+130 米+ 1×40 米+ 7×20 米，通航孔跨径 130 米，桥梁全长 516 米，采用平交型式与堤防衔接。拆除碍航康明桥，在现有桥位下游约 200 米处新建一座三级公路桥梁，跨径布置为 13×20 米+（75 米+120 米+75 米）+40 米+ 12×20 米，通航孔跨径 120 米，桥梁全长 816 米、宽 9 米，与堤防平交衔接。拆除碍航八一大桥，在原桥址处建设一座城市主干道桥梁，通航孔跨径 130 米，跨径布置为 2×30 米+（30 米+33 米+24 米）+ 2×22.5 米+ 1×28 米+ 1×30 米+130 米+ 3×30 米+ 5×30 米，桥梁全长 625.8 米，主桥桥宽 34 米，与堤防平交衔接。在工程河段设置 3 处锚地，锚地采用靠岸系泊方式。

三、拟建工程影响范围的新建长江堤防、富水堤防、防渗防冲、利用堤顶道路加固、堤防监测等防洪补救措施应严格按照审定的洪水影响评价报告与主体工程同步实施。

四、河道管理范围内的开挖回填等施工应按照《堤防工程施工规范》（SL260-2014）的相关规定执行。工程施工期间的弃土弃渣应及时清运，严禁堆放或倾倒在河道管理范围内。


五、该工程占用的河道管理范围内的土地权属不变，仍为水利工程用地。应充分注意工程施工对防洪安全的影响，拟建工程施工应做好支护处理等措施，并加强监测，做好应急抢护措施及预案，防止出现沉降、水平变形影响防洪安全。若因该工程施工和运行造成堤防险情，应负责整险并承担全部责任。航道疏浚所产生弃砂的处置方案及其监督管理，应根据有关规定另行办理相关手续。

六、为确保防洪工程安全，应合理安排施工工期，工程涉及防洪安全部分不得在汛期（本省防汛期为每年的5月1日至10月15日）施工。拟建工程开工前，应按规定到市级水行政主管部门办理开工手续，并接受河道管理单位的监督管理。施工期间，应制定防汛应急预案，并报相应防汛部门批准后执行。

七、本行政许可决定有效期为三年，自签发之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，或者未取得国家审批、核准，本许可决定自行失效。需延续有效期的，应在有效期满30日前提出延续申请。工程建设过程中涉河建设方案有较大变更的，应按规定重新办理许可手续。



（此件公开发布）



抄送：黄石市水利和湖泊局、阳新县水利和湖泊局。

湖北省水利厅办公室

2021 年 3 月 26 日印发
