

湖北省水利厅行政许可决定

鄂水许可〔2022〕170号

省水利厅关于新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线项目水土保持方案的复函

襄阳交通建设投资有限公司：

你公司《关于审查新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线项目水土保持方案报告书的请示》收悉。经研究，省水利厅同意该水土保持方案。现函复如下：

一、项目概况

新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线项目（项目代码：2020-420600-53-02-018581）位于湖北省襄阳市襄城区、宜城市，电厂段线路自浩吉铁路欧庙站南端引出折向南沿二广高速至电厂终点，新建线路全长 6.89 公里；小河港段线路从电厂站折向南并

行二广高速前行,新建线路全长 2.95 公里。本次设计线路总长 9.84 公里,属于单线货运铁路,设计速度 60 公里/小时。

本项目占地共 40.23 公顷,其中永久占地 25.43 公顷,临时占地 14.80 公顷。项目挖方总计 24.13 万立方米,填方总计 69.65 万立方米,借方 48.85 万立方米,余方 3.33 万立方米,运至桥下平摊利用,无弃方。工程总投资 79356.41 万元,其中土建投资 63485.13 万元。本项目计划 2022 年 11 月开工, 2024 年 11 月完工,总工期 25 个月。

二、总体意见

- (一) 基本同意主体工程水土保持评价。
- (二) 同意项目水土流失防治执行南方红壤区二级标准。
- (三) 基本同意本阶段水土流失防治责任范围 40.23 公顷。
- (四) 基本同意水土流失预测内容和方法。
- (五) 基本同意水土流失防治分区和分区防治措施安排。

(六) 基本同意水土保持总投资 2495.88 万元,其中水土保持工程措施投资 1366.36 万元,植物措施投资 137.64 万元,临时措施投资 654.45 万元。

(七) 根据《省物价局 省财政厅 省水利厅关于水土保持补偿费收费标准的通知》(鄂价环资〔2017〕93 号)、《关于水土保持补偿费等四项非税收入征管有关事项的通知》(鄂税发〔2020〕62 号),该项目应在开工前自行申报缴纳水土保持补偿费共 60.35 万元,其中分别向襄城区、宜城市税务部门自行申报缴纳水土保

持补偿费 32.61 万元、27.74 万元，按照中央、省、市、县 1: 1: 1: 7 的比例缴入国库。

（八）基本同意水土保持施工组织 and 进度安排。

（九）基本同意水土保持监测时段、内容和方法。

三、有关要求

（一）按照批复的水土保持方案，加强施工组织管理工作，切实落实水土保持“三同时”制度。

（二）严格按方案要求落实各项水土保持措施。各类施工活动要严格限定在用地范围内，严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。做好表土的剥离和保护利用，根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度，做好临时防护措施，严格控制施工期间可能造成水土流失。

（三）切实做好水土保持监测工作，加强水土流失动态监控，并按规定向全国水土保持信息管理系统提交监测季度报告及总结报告。

（四）落实并做好水土保持监理工作，确保水土保持工程建设质量和进度。

（五）依法依规缴纳水土保持补偿费。

（六）项目的地点、规模如发生重大变化或者在实施过程中水土保持措施需作出重大变更时，应及时补充或修改水土保持方案并报省水利厅批准。在水土保持方案确定的弃渣场外新设弃渣场的，或者需要提高弃渣场堆渣量达到 20% 以上的，可在征得所

在地县级水行政主管部门同意后先行使用，同步做好防护措施，保证不产生水土流失危害，并及时向省水利厅办理变更审批手续。

（七）本项目在竣工验收和投产使用前应通过水土保持设施自主验收；自主验收应当根据水土保持法律法规、标准规范、水土保持方案及本审批决定、水土保持后续设计等进行，严格执行水土保持设施验收标准和条件；生产建设单位应当在水土保持设施验收通过后3个月内，向省水利厅报备水土保持设施验收材料；水土保持设施未经验收或者验收不合格的，生产建设项目不得投产使用。

本项目水土保持方案批准后5年内，未开工建设的，水土保持方案批准文件自行失效。

联系人：廖德真，电话：027-87221710。



（此件公开发布）

抄送：省税务局，襄阳市水利和湖泊局，襄城区水利局，宜城市水利局，
襄阳市水利规划设计院有限公司。

湖北省水利厅办公室

2022年9月8日印发
